



## INFO: Beschikbaarheid Veren Shuttles

Versie: mrt-2025

### Samengevat:

- Door samenwerking en goede communicatie houden we het gebruik en de kosten van veren shuttles zo laag mogelijk.
- Elk lid van BC Trilan heeft recht op minimaal twee speelmomenten per week.
- Als competitieplayer betaal je een hogere contributie als gevolg van kosten aan trainers, shuttles, competitie spelen.
- BC Trilan probeert de contributie altijd zo laag mogelijk te houden, zo blijft de badminton sport laagdrempelig.
- Een vrije speelavond wordt tijdig aangekondigd met de mededeling of er wel/geen shuttles worden verstrekt.
- Bij een last-minute uitgevallen training worden altijd voldoende shuttles verstrekt.
- Standaard stelt het bestuur per trainingsuur één koker veren shuttles ter beschikking.
- In enkele maanden van het seizoen ligt de trainingsintensiteit, en dus het aanbod, lager dan gedurende de wedstrijdperiode.
- Het bestuur blijft op zoek naar de meeste geschikte manier om de shuttle kosten zo laag mogelijk te houden.

### Algemeen

De aanschaf van veren shuttles is voor BC Trilan één van de grootste kostenposten op de jaarlijkse afrekening. BC Trilan is een prestatieve club en dus is het veelvuldig gebruik van deze shuttles niet te voorkomen. Er is echter wel veel ruimte voor verbetering als men kijkt naar het daadwerkelijke verbruik van deze shuttles door (jeugd)competitiespelers. Voor zover dit mogelijk is, wordt de uitgifte en het verbruik voortdurend gemonitord door penningmeester en secretaris, welke samen verantwoordelijk zijn voor de inkoop. Middels dit beleidsstuk willen wij duidelijk maken wat hierbij komt kijken, wat de daadwerkelijke (jarenlange) afspraken zijn en hoe wij dit in de praktijk trachten uit te voeren.

Het contributiestelsel van BC Trilan is voor alle leden gebaseerd op minimaal twee speel-/trainingsmomenten per week. Afhankelijk van de leeftijd en speelgroep stijgt het maandbedrag op basis van aanvullende kosten bovenop de standaardkosten voor sporthuur. Voor de jeugd- en seniorcompetitie ligt de contributie hoger door onder andere:

- inschrijving competitieteam,
- aanstelling (jeugd)trainers,
- gebruik van veren shuttles tijdens trainingen en (competitie)wedstrijden,
- minder effectief gebruik van de sporthal (trainingen op single banen).

Aan de andere kant zorgen deze speelgroepen voor veel herkenbaarheid van BC Trilan in de badminton sport en in de regio. Daarom hebben deze speelgroepen ook de nodige voordelen bij BC Trilan. Een aantal om op te noemen:

1. extra derde training indien gewenst, flexibiliteit volgens eigen agenda;
2. extra twee vrije speelavonden, tijdens seniorrecreatie;
3. doorspelen in alle vakanties, samen met alle andere leden;
4. geen extra kosten voor gebruik veren shuttles tijdens trainingen en competitie.

Het bestuur is natuurlijk belast met het financieel gezond houden van de club en de juiste keuzes te maken voor de korte en lange termijn, ook financieel gezien om de badminton sport (bij BC Trilan) zo laagdrempelig mogelijk te houden, Het bestuur legt jaarlijks verantwoording af tijdens de Algemene Ledenvergadering. In 2024 is bijvoorbeeld bekend gemaakt dat er grote behoefte is aan extra inkomsten, bijvoorbeeld door middel van een sponsorcommissie. Dat zou de enorme druk op de begroting en de afhankelijkheid van bijvoorbeeld vrijwilligerswerk op Parkcity Live flink verlichten. Het is onze wens om hier samen met onze leden de energie in te steken, in plaats van allerlei bezuinigingsmaatregelen te moeten bedenken en toe te passen om alle bovengenoemde faciliteiten te kunnen blijven bieden.

### Onderbouwing

Gemiddeld duurt een seizoen exclusief vakantieperiodes (en vakantieooster!) ongeveer 40 weken. In deze veertig weken willen wij dus elke lid minimaal 80 trainingen (oftewel speelmomenten) aanbieden. Een training kan bestaan uit een warming-up (a) en wedstrijdvormen (d), met daartussen oefeningen met rijtjes (MSF, b) en/of patronen (sequence, c). Voor de onderdelen [a] en [b] zijn geen nieuwe veren shuttles nodig, voor de onderdelen [c] en [d] wel.

### Teamsponsors 2025:





Indien een trainer (betaald) kiest voor veel wedstrijdvormen, zijn er meer shuttles dan gemiddeld nodig. Er is dan ergens compensatie nodig om de verstrekte shuttles niet te snel op te hebben. Een aangekondigde vrije speelavond zonder trainer is natuurlijk goedkoper maar kost minimaal 3 kokers zonder inleg van eigen shuttles, waarbij er ook nog eens geen toezicht is op de gelijke verdeling van de shuttles. Indien er dus eens een training uitvalt, is het nodig om meer shuttles ter beschikking te stellen dan het standaard aantal. Immers van spelers kan last-minute niet verwacht worden dat ze zelf voldoende shuttles in de tas hebben. Op basis van het verbruik heeft het bestuur dus ook de vrijheid om ervoor te kiezen een tijdige aankondiging te doen met de opmerking dat er geen shuttles worden verstrekt.

In het verleden is op basis van verbruik bepaald dat per traininguur met een gemiddeld aantal spelers, 1 koker veren shuttles voldoende zou moeten zijn. Deels ook gebaseerd op het feit dat bij goed en zuinig gebruik shuttles ook een volgende training bruikbaar zouden zijn en dat men bij competitie en toernooien ook zelf gebruikte shuttles bleef verzamelen voor de trainingen. Tegenwoordig is dit alles wellicht niet meer standaard maar voor ons wel een mooie leidraad en dus blijven wij streven naar het bovenstaande beschreven verbruik van 1 koker per traininguur voor een bij BC Trilan normaal aantal trainende spelers.

In de oude trainingvorm met een CD- en AB-selectie kreeg de CD-selectie alleen veren shuttles voor de wedstrijdvormen, waar de AB-selectie deze ook mocht gebruiken voor de sequence training. Zodoende was het verbruik op jaarbasis van vier selectietrainingen ongeveer 180 kokers (ca 3.800 euro). Tegenwoordig zijn er drie selectietrainingen met ongeveer 240 kokers (ca 4.800 euro).

Een bekend fenomeen, bij elke badmintonclub, is dat er in het seizoen twee periodes zijn waarin de animo om te trainen (of überhaupt te badmintonnen) lager ligt dan het gemiddelde over een jaar gezien. Direct na de competitie, vroeger in februari, in maart en voor het einde van het seizoen in mei en juni, ligt de opkomst beduidend lager. Even afschakelen, genieten van het goede weer of geen competitiewedstrijden of toernooien op de korte termijn gepland. Daarom was het bij BC Trilan standaard dat er in februari, mei en juni wekelijks één training werd vervangen door een vrije speelavond. Tijdens de covid19-jaren (2020-2022) is dit losgelaten omdat we toen blij waren dat we een normale periode met normaal speelrooster konden aanbieden. Omdat in mei-2023 de selecties werden samengevoegd, was er niet directe noodzaak terug te grijpen op de aangepaste maanden en eerst de effecten van deze samenvoeging af te wachten.

De ALV van 2024 heeft de leden al laten zien dat de financiële situatie van BC Trilan gezond is maar alertheid geboden blijft. De financiële middelen zijn stabiel tot licht dalend. Die trend zet zich door en daarom heeft het bestuur zich in september 2024 voorgenomen om voor de seniorcompetitie weer maart, mei en juni te gaan gebruiken om qua trainingen de intensiteit terug te schroeven zonder dat dit tot minder badmintonmogelijkheden zal leiden. Op deze manier worden trainers- en shuttlekosten bespaard, twee kostenposten die zwaar op de begroting drukken. Door dit in de kalender op te nemen, kan iedere speler zijn eigen agenda en intenties daarop aanpassen.

Behalve het shuttle gebruik tijdens trainingen, worden natuurlijk ook vele shuttles verstrekt tijdens de thuiswedstrijden in de competitie. Daarnaast zijn er ook de vast geselecteerde jeugdtoernooien waar onze jeugd aan deelneemt en verplicht met veren shuttles moet spelen. Bij deelname aan de Limburgse Senior Kampioenschappen en aan Trilan Clubkampioen probeert de afdeling Technische Zaken in overleg met het bestuur elke keer opnieuw een afweging te maken of het realistisch is om een bepaald aantal veren shuttles ter beschikking te stellen, bijvoorbeeld één shuttle per partij.

Voor de interne verkoop van veren shuttles aan eigen leden hanteert het bestuur de geldende inkooprijzen. Het is niet de insteek om hiermee extra geld te verdienen. Door middel van meer inkoop en interne doorverkoop, willen we onze leden laten profiteren van de (extra) kortingen die wij als club hebben afgesproken met de leverancier.

### Tot slot, denk eens mee

Het bestuur is natuurlijk voortdurend op zoek naar mogelijkheden om te besparen maar ook om meer inkosten te genereren. Nieuwe clubkleding is in aantocht en hierin wordt ook het testen van andere veren shuttles en onderhandelen over inkooprijzen meegenomen. Recent hebben we getest met het stomen van de veren shuttles en nu kijken we zelfs naar een shuttle-klimaat kast

### Teamsponsors 2025:





# BC TRILAN BADMINTONCLUB

 Park Ter Waerden  
Sportlaan 1 Landgraaf

 Park Strijthagen  
Hofstraat 1 Landgraaf

 [www.bctrilan.com](http://www.bctrilan.com)  
[secretariaat@bctrilan.com](mailto:secretariaat@bctrilan.com)

Postadres: Hoogveldlaan 92  
6418 NB Heerlen

om in sporthal Ter Waerden te plaatsen zodat de shuttles onder optimale omstandigheden kunnen worden bewaard en direct gebruikt.

Wij zien ook een belangrijke taak voor onze leden. Wij zouden onze energie graag steken in een sponsorplan of sponsorcommissie. In plaats van ons beleid te verdedigen, en soms ongewenste maatregelen te moeten treffen, willen wij graag met jullie die energie steken in het binnenhalen van geld. Echter in combinatie met onze vaste taken en zonder de hulp van andere leden, is dit een onbegonnen werk. Als lid kun je zelf indelen hoeveel tijd en energie je er echt in wilt steken, maar alle hulp is welkom. Dan is het voor iedereen goed te doen. Neem jij contact met ons op?

## Vragen of opmerkingen

Dit beleidsstuk is samengesteld door bijdrage van:

Penningmeester	Anne Ritzen-Adriaens	financiële kosten
Secretaris	Roy Peulen	beheer veren shuttles
Technische Zaken	Mike Mesicek	verantwoordelijke seniorcompetitie
Accommodatiebeheer	Andy Cremers	sporthalhuur en jaarkalender
Voorzitter	Roland van der Eerden	geldende afspraken

Neem voor vragen of opmerkingen contact op met het secretariaat.

## Teamsponsors 2025:

